

**Руководство пользователя**  
системы мониторинга подвижных объектов  
«Track Record»

## Содержание

О системе .....	3
Общее описание принципа функционирования .....	4
Вход и выход из системы .....	4
Использование карты .....	6
Обзорная карта .....	6
Перемещение по карте .....	6
Инструменты перемещения .....	7
Режимы просмотра карты.....	7
Описание работы с системой .....	7
Общие сведения.....	7
Окно «Список а/м» .....	8
Окно редактирования ТС.....	10
Окно «Интервал отчета» .....	11
Окно «Отчет».....	12
Виды отчетов .....	13
Отчет «По движениям» .....	13
Отчет «Подробно» .....	15
Отчет «Посуточный» .....	15
Отчет «Все а/м» .....	16
Управление пользователями.....	18

## О системе

Система «Track Record» предназначена для удаленного мониторинга транспортных средств (ТС) на электронных картах местности, необходимого для повышения экономической эффективности работы автотранспорта.

Базовая комплектация системы включает в себя:

- Навигационно-связной терминал, устанавливаемый на транспортное средство
- Сервер базы данных

Рабочим местом оператора является любой компьютер, связанный с сервером базы данных (через интернет или другое соединение). В качестве клиентского программного обеспечения используется любой современный браузер (протестирована совместимость с Internet Explorer 7, Mozilla Firefox 3, Opera 9, Safari 3, Google Chrome).

Система «Track Record» имеет возможность определения местонахождения заданного транспортного средства и отображения его местоположения и траектории движения как на территории Российской Федерации, так и по всему миру.

Краткие технические характеристики:

- Автоматический мониторинг 24 часа в сутки 365 дней в году и запись в базу данных траекторий движения ТС (треков).
- Рабочее место предоставляет возможность просматривать треки на спутниковых снимках.
- Табличные отчеты о передвижении, привязке к недвижимым адресам, пробеге за период и т.д. по отдельному ТС или по группе ТС выдаются в электронную таблицу с целью последующей обработки и сохранения в локальный файл.
- Один сервер базы данных имеет емкость 1000 ТС в течении 12 месяцев, после чего более старые треки удаляются автоматически или больше ТС на меньший срок в рамках объема 1000x12.
- Количество рабочих мест не ограничено

Дополнительно могут устанавливаться контактные датчики (дверей, спецоборудования — двери, стрела крана, миксер бетоновоза и т.д.), датчик мониторинга моментального расхода топлива на двигатель, датчик уровня в бензобаке.

Система позволяет получать данные о местоположении транспортных средств, их скорости, времени стоянок и т.д. в режиме реального времени. Встроенная в программу карта позволяет наглядно представить эту информацию.

Для анализа и структуризации информации в систему включены различные отчеты,

позволяющие в удобном виде оперативно получать данные как по всему парку ТС, так и по отдельным автомашинам за любой период.

Все данные защищены и конфиденциальны, никто кроме владельца, не зная пароля, не может получить никакой информации, а так как все данные хранятся на сервере компании, то обеспечивается их сохранность.

## Общее описание принципа функционирования.

На контролируемых ТС установлены устройства слежения Genloc31e со специализированным программным обеспечением «Track Record».



Устройства питаются от бортовой сети ТС, требуют установки SIM-карты с включенной услугой «передача данных GPRS». Устройства каждые 5 секунд обрабатывают данные от встроенного GPS приемника и сохраняют их во встроенном запоминающем устройстве. Через заданные промежутки времени (по умолчанию 10 секунд) устройства отправляют имеющиеся данные на сервер, который сразу их обрабатывает и сохраняет в удобном для последующего анализа и отображения виде. Если сервер по какой-либо причине недоступен, устройство накапливает данные у себя, продолжая попытки соединиться с сервером и, при первом успешном сеансе, начинает последовательно их передавать. В случае отсутствия связи продолжительное время, устройство архивирует данные, начиная с самых старых, пытаясь сохранить максимум информативности данных.

## Вход и выход из системы

Для входа в систему необходимо на основном сайте программы ([www.tkrd.ru](http://www.tkrd.ru)) ввести логин и пароль пользователя.

## Спутниковая система мониторинга транспорта

Компания «АлгоРитм» представляет одну из лучших систем для спутникового (удаленного) мониторинга транспортных средств!

Спутниковая система слежения Track Record представляет собой программно-аппаратный комплекс, позволяющий осуществлять оперативное управление, контроль и анализ деятельности отдельного транспортного средства и транспортного парка в целом.



При последующих входах с этого компьютера пользователь будет сразу попадать в систему.

Для выхода из системы на сайт программы необходимо нажать кнопку «выход» 

После ввода корректных учетных данных пользователь попадает в основной экран системы:

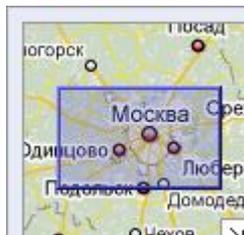
Наиболее удобным режимом работы с системой является полноэкранный режим работы браузера, при котором не отображаются никакие панели (кнопка F11 в большин-

стве браузеров).

## Использование карты

### *Обзорная карта*

В правом нижнем углу основной карты отображается обзорная карта.



Она помогает ориентироваться, показывая местоположение текущего вида карты в контексте более обширной географической области. Область, отображаемая на карте в данный момент, на карте обзора выделяется фиолетовой рамкой. В любой момент нажмите  (скрыть общий вид карты), чтобы скрыть окно общего вида, или  (отобразить общий вид карты), чтобы вернуть отображение обзорной карты.

При панорамировании или увеличении карты область обзора меняется соответствующим образом. Можно изменить текущее изображение на карте, выполнив одно из следующих действий:

- Перетащить фиолетовую рамку выделения на обзорной карте.
- Перетащить область за пределами рамки выделения для панорамирования карты.

### *Перемещение по карте*

По карте можно перемещаться (передвигать область просмотра) в двух измерениях. Для панорамирования (перемещения карты) выполните одно из следующих действий.

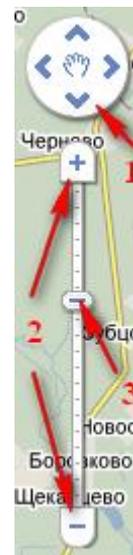
- Нажмите и перетащите карту.
- Чтобы переместиться в северном направлении, нажмите на клавиатуре стрелку вверх.
- Чтобы переместиться в южном направлении, нажмите на клавиатуре стрелку вниз.
- Чтобы переместиться в восточном направлении, нажмите на клавиатуре стрелку вправо.
- Чтобы переместиться в западном направлении, нажмите на клавиатуре стрелку влево.

Кроме того, изображение можно увеличивать и уменьшать, нажимая клавиши "+" или "-". Наведите указатель на местоположение и увеличьте масштаб изображения с помощью колесика прокрутки мыши. Дважды нажмите выбранное местоположение, чтобы увеличить его и расположить по центру карты.

### ***Инструменты перемещения***

На рисунке справа показаны инструменты перемещения по карте. К ним относятся:

1. Стрелки — нажмите кнопку с соответствующей стрелкой для перемещения точки просмотра к северу, югу, востоку или западу.
2. Масштабирование — нажмите на значок "+", чтобы увеличить изображение по центру карты и "-" — чтобы уменьшить.
3. Ползунок масштаба — перемещайте ползунок масштаба вверх или вниз для постепенного увеличения или уменьшения изображения.



### ***Режимы просмотра карты***

Карта — отображение карты с традиционным обозначением дорог, парков, административных границ, водоемов и т. д.

Спутник — показ спутниковых снимков. Для отображения названий улиц и другой информации установите флажок Названия объектов.

Гибрид — совмещение предыдущих двух типов.

OSM — включение режима карты Open Street Map – свободно распространяемые карты, карты формируются пользователями, как правило, содержат более подробную и точную информацию, особенно для регионов России.

Пробки — на карте (любой из вышеперечисленных) отображаются текущие пробки от сервиса Google.

## **Описание работы с системой**

### ***Общие сведения***

Так как основным назначением системы является мониторинг транспортных

средств, то основой интерфейса является карта с расположенными поверх нее окнами и кнопками управления. Все окна можно перемещать, изменять их размеры, сворачивать в полосу или иконку. Положение и размер окон запоминается для каждого пользователя и при следующем сеансе работы расположение и размер окон будут такими, какими их оставил пользователь. Для сброса положения и размера окон к установленному по умолчанию используется кнопка «сбросить размер и положение окон»  или комбинация клавиш Alt-W.

Для перемещения окна необходимо потянуть «мышкой» заголовок окна, для изменения размеров — любую из границ. Также у окна есть три кнопки управления: «свернуть/развернуть вниз» , «свернуть/развернуть вверх»  и «свернуть в иконку» . Иконки свернутых окон располагаются в левой верхней части экрана и соответствуют:



— окно списка а/м



— окно выбора интервала



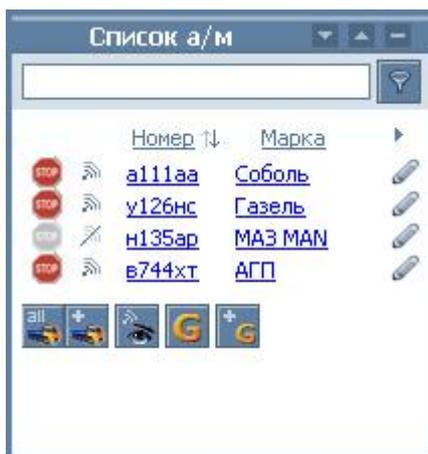
— окно статистики



— окно отчета

### Окно «Список а/м»

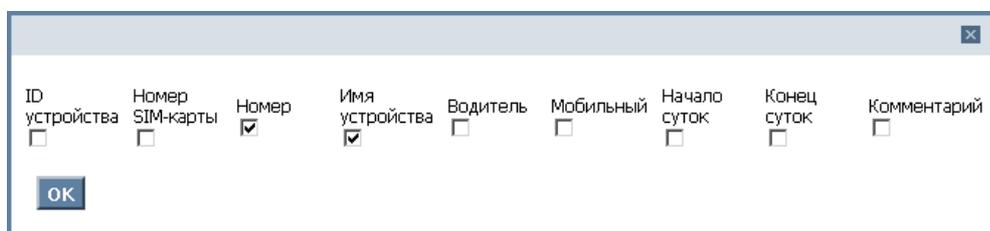
Предназначено для контроля за состоянием а/м и выбора а/м для мониторинга и получения отчетов.



В первом столбце отображается последнее зафиксированной системой состояние («стоит»  или «едет» ) , при наведении указателя мыши на знак отображается время последних полученных данных и скорость, если ТС двигалось. Если последние полученные данные старше 15 минут, то значок отображается серым цветом.

Второй столбец отображает наличие связи с устройством («на связи»  или «связи нет» ) , при наведении указателя мыши на знак отображается последнее время получения данных от устройства. Это время может отличаться от времени первого столбца. Например, ТС вышло из зоны работы сотового оператора. Данные перестали отправляться на сервер. После появления сети и установления соединения с сервером данные начнут поступать последовательно, при этом в первом столбце будет время принимаемых данных (они будут достаточно старыми и значок будет серым), а во втором столбце будет время приема данных и а/м будет иметь статус «на связи».

Далее в окне «Список а/м» идут данные об а/м, по умолчанию включены столбцы «Номер» и «Марка». При нажатии справа от названия столбцов символа  появится окно выбора и перемещения столбцов:



Для сортировки данных в окне а/м необходимо нажать на название поля. По умолчанию сортировка осуществляется по первой цифре гос. номера а/м.

При нажатии на любое поле одной из а/м, карта центрируется на выбранной а/м. Масштаб карты при этом не изменяется. При этом автоматически включается режим слежения за а/м — при перемещении а/м он будет перемещаться по карте.

Над списком а/м находится поле фильтра. Для отображения в списке а/м, содержащих определенную комбинацию в любом из полей (в том числе неотображаемых) необходимо ввести в поле фильтра искомую комбинацию и нажать символ фильтра  или клавишу Enter.

Внизу окна «Список а/м» находятся клавиши управления режимом отображения:

 — показать все а/м на карте. Отображает на карте текущее положение всех а/м, при этом масштаб и положение карты не изменяется.

 — добавить а/м. Открывает окно добавления а/м. Используется для добавления новых устройств в систему.

 — показать/спрятать а/м, которые не находятся на связи, то есть данные от которых поступали более 15 минут назад.

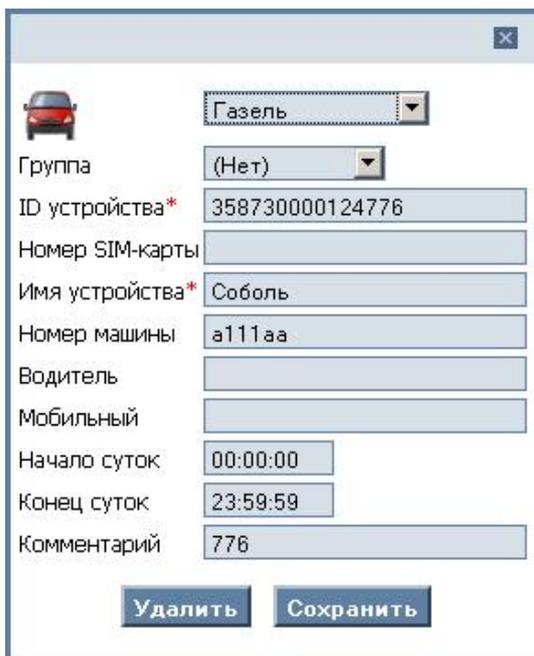
 — отображать а/м по группам или общим списком

 — добавить новую группу а/м.

Также в нижней части окна могут отображаться индивидуальные кнопки конкретного пользователя (например, отображение объектов пользователя на карте).

В последнем столбце списка а/м находится символ редактирования информации о ТС. 

### Окно редактирования ТС



	Газель
Группа	(Нет)
ID устройства*	358730000124776
Номер SIM-карты	
Имя устройства*	Соболь
Номер машины	a111aa
Водитель	
Мобильный	
Начало суток	00:00:00
Конец суток	23:59:59
Комментарий	776

Первое поле — поле выбора иконки ТС, в этом поле выбирается одна из доступных для отображения иконок, так будет отображаться ТС на карте.

Далее идет поле выбора группы ТС из существующих.

ID устройства является обязательным полем и содержит информацию об идентификаторе устройства, установленном на ТС.

Номер SIM карты содержит телефонный номер установленной в устройстве SIM-карты. Этот номер может использоваться для удаленного управления устройством.

Имя устройства — марка ТС.

Номер машины — государственный регистрационный знак, будет отображаться на карте при наведении на иконку ТС.

Водитель — фамилия водителя, справочное поле.

Мобильный — телефон водителя, справочное поле для связи с водителем

Начало суток, Конец суток — поля, задающие смены работы ТС. Используются при формировании отчетов.

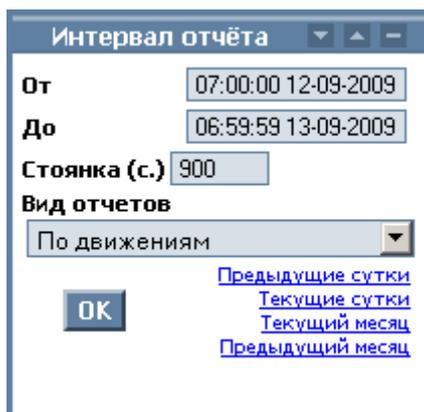
Комментарий — дополнительное поле, может содержать любую текстовую инфор-

мацию.

Для подтверждения введенных данных используется кнопка «Сохранить». Для отмены — кнопка «закреть» . Кнопка «Удалить» удаляет автомобиль из базы (доступна только пользователям с правами администратора), рекомендуется использовать только для удаления ошибочно заведенных ТС.

**ВНИМАНИЕ!** При удалении ТС отчеты по нему станут недоступными!

### Окно «Интервал отчета»



Интервал отчёта

От 07:00:00 12-09-2009

До 06:59:59 13-09-2009

Стоянка (с.) 900

Вид отчетов

По движениям

[Предыдущие сутки](#)

[Текущие сутки](#)

[Текущий месяц](#)

[Предыдущий месяц](#)

OK

Данное окно отвечает за интервал отчетов, отображаемых в окнах «Отчет» и «Статистика». Также в этом окне указывается тип отчета («По движениям», «Посуточный», «Подробно», «Все а/м») и время, которое будет считаться стоянкой. Это время определяет каким образом будут объединяться движения (например, будет ли считаться стоянкой остановка на светофоре или перед переездом). По умолчанию стоянкой считается остановка более 900с (15 мин). Для удобства в окне присутствуют прямые ссылки установки интервала отчета «Предыдущие сутки» «Текущие сутки» (по умолчанию), «Текущий месяц», «Предыдущий месяц».

После нажатия кнопки «OK» в окне выбора интервала происходит автоматическое обновление окон «Статистика» и «Отчет». В окне «Статистика» приводятся общие данные по а/м за выбранный интервал времени:



Статистика

пробег:	42.93 км.
движение:	1ч 18м 20с
стоянка:	10ч 7м 24с
Ср. скор.:	33 км/ч

Сформировать отчет

Кнопка «Сформировать отчет» позволяет сохранить данные отчета в файле в формате Excel.

## Окно «Отчет»

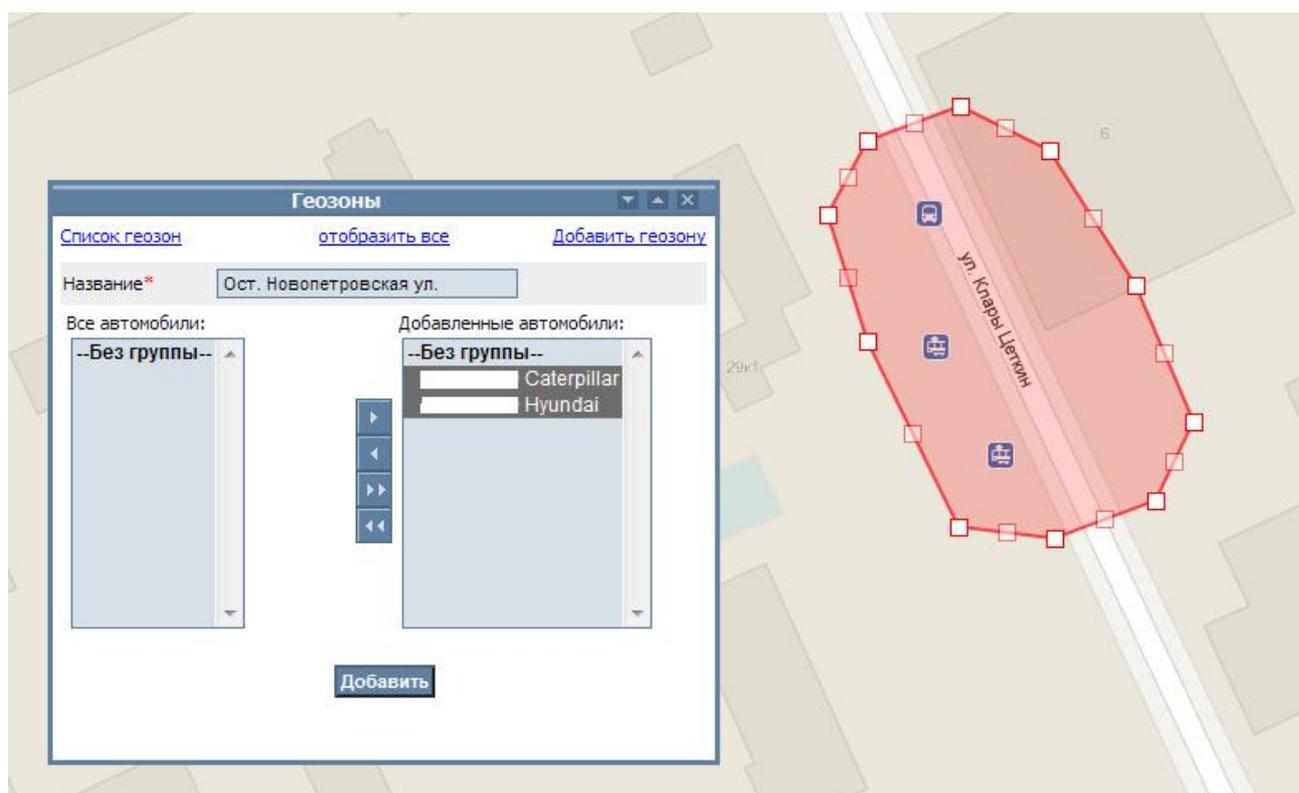
Является основной информационной панелью системы. В ней выводят данные о перемещениях выбранного автомобиля или общие отчеты о движениях всех ТС.

Содержимое окна зависит от типа выбранного отчета и описывается в следующем разделе Руководства.

## Геозоны

После нажатия кнопки «Геозоны»  открывается окно со списком геозон. Для добавления геозоны следует:

- нажать ссылку «Добавить геозону»;
- присвоить ей название;
- отметить на карте замкнутую область;
- добавить автомобили, для которых будет осуществляться контроль по заданной зоне.



## Виды отчетов

### Отчет «По движениям»

Содержит все записи о стоянках и перемещениях а/м в заданном интервале. Каждая строка отчета соответствует записи определенного типа и может быть:

«стоянка» — в указанном интервале времени скорость перемещения а/м не превышала 3 км/ч;

«движение» — в указанном интервале времени а/м двигался, останавливаясь не более, чем на время, указанное в параметре «стоянкой считается»;

«нет данных» — в указанном интервале времени данных от устройства не поступало или поступали некорректные данные, по которым определить местоположение и характер движения а/м не представляется возможным.

№	Тип	Начало	Время	Конец	Время	Длительность	Ср. скор.	Макс. скор.	Расстояние	Play
		01.09.2009	07:00:00	07.09.2009	15:32:14	6д 8ч 32м 14с	Нет данных		0.00 км.	
		07.09.2009	15:32:14	08.09.2009	07:05:57	15ч 33м 43с			<a href="#">Москва, 4-й Лихачевский пер., 13С5</a>	
		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">07:05:57</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">07:06:22</a>	25с	13 км/ч	12 км/ч	0.09 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	07:06:22	08.09.2009	09:28:26	2ч 22м 4с			<a href="#">Москва, 4-й Лихачевский пер., 13С5</a>	
1		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">09:28:26</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">09:34:57</a>	6м 31с	1 км/ч	7 км/ч	0.08 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	09:34:57	08.09.2009	09:55:10	20м 13с			<a href="#">Москва, 4-й Лихачевский пер., 13С5</a>	
2		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">09:55:10</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">11:00:10</a>	1ч 5м	22 км/ч	41 км/ч	23.94 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	11:00:10	08.09.2009	11:34:16	34м 6с			<a href="#">Москва, пр. № 5К3</a>	
3		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">11:34:16</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">12:29:29</a>	55м 13с	33 км/ч	14 км/ч	30.59 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	12:29:29	08.09.2009	13:06:40	37м 11с			<a href="#">Москва, Центральная ул., 8С4</a>	
4		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">13:06:40</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">13:43:34</a>	36м 54с	3 км/ч	39 км/ч	1.56 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	13:43:34	08.09.2009	14:34:20	50м 46с			<a href="#">Москва, Центральная ул., 8С2</a>	
5		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">14:34:20</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">14:39:45</a>	5м 25с	4 км/ч	22 км/ч	0.32 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	14:39:45	08.09.2009	15:05:03	25м 18с			<a href="#">Москва, Центральная ул., 4Г</a>	
6		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">15:05:03</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">15:06:04</a>	1м 1с	2 км/ч	8 км/ч	0.03 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	15:06:04	08.09.2009	15:26:05	20м 1с			<a href="#">Москва, Центральная ул., 4Г</a>	
7		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">15:26:05</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">15:33:03</a>	6м 58с	9 км/ч	39 км/ч	0.99 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	15:33:03	08.09.2009	16:38:48	1ч 5м 45с			<a href="#">Москва, Центральная ул., 4Г</a>	
8		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">16:38:48</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">16:48:17</a>	9м 29с	3 км/ч	33 км/ч	0.51 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	16:48:17	08.09.2009	17:11:57	23м 40с			<a href="#">Москва, Центральная ул., 8С4</a>	
9		<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">17:11:57</a>	<a href="#">08.09.2009</a>	<a href="#">18:42:45</a>	1ч 30м 48с	33 км/ч	53 км/ч	49.76 км.	<a href="#">Play</a>
		08.09.2009	18:42:45	09.09.2009	06:59:59	12ч 17м 14с			<a href="#">Москва, 4-й Лихачевский пер., 13С5</a>	

[Сформировать отчет](#)

Итого:  
**пробег:** 107.87 км.  
**движение:** 4ч 37м 44с  
**стоянка:** 1д 10ч 50м 1с  
**ср. скор.:** 23 км/ч

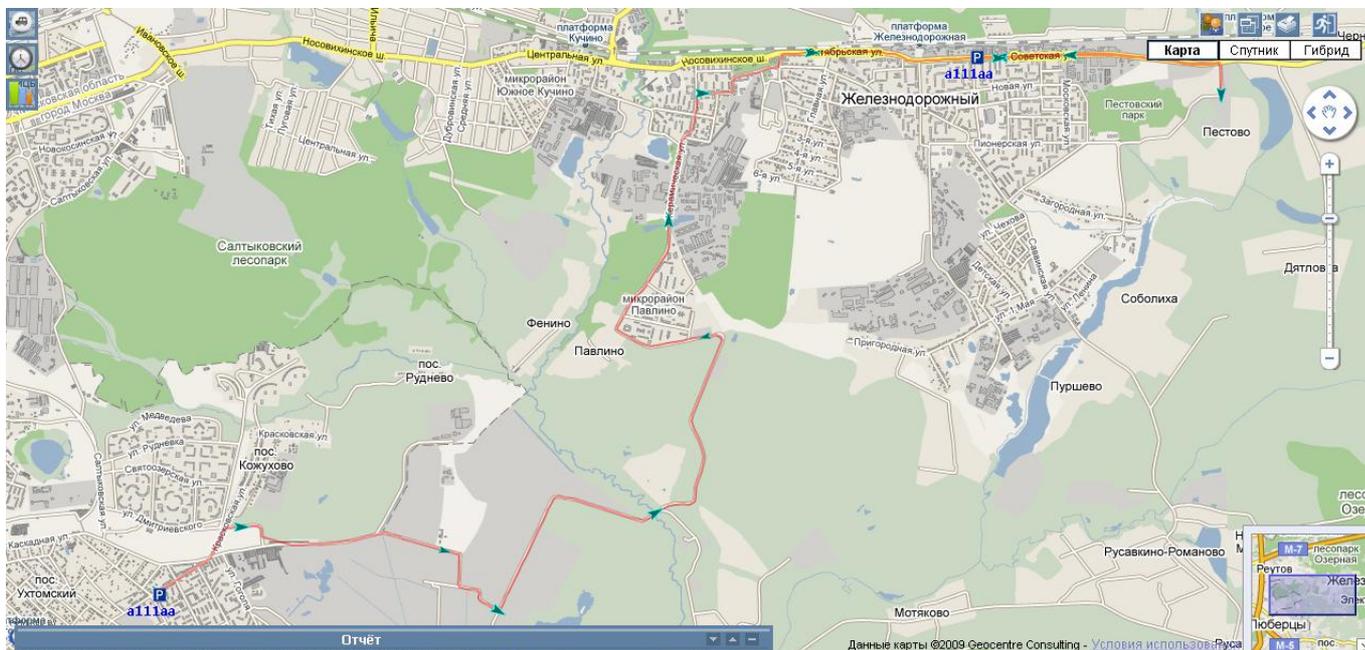
Первый столбец списка обозначает тип записи и может быть: «стоянка» , «дви-

жение» , «нет данных» . В строках таблицы отображается время начала и конца соответствующей записи, длительность и информацию, характерную для каждого типа записи:

- для «нет данных» — расстояние. Расстояние считает по прямой от последней точки до потери связи и до первой точки после нее. Это расстояние может возникать как при движении а/м внутри тоннелей, например, так и при отключении питания устройства.
- для «стоянки» — адрес. Адрес определяется при помощи сервиса, предоставляемого компанией Google.
- для «движения» — средняя и максимальная скорости и расстояние.

В последнем столбце для движений находится ссылка «Play», позволяющая посмотреть движение а/м на участке. При этом а/м всегда находится в центре карты, а перемещается сама карта.

При нажатии на иконку в первом столбце на любой записи на карте отображается маршрут движения по данному участку (трек). При этом окно масштабируется таким образом, чтобы весь трек уместился в экран карты. В начале и конце трека указывается г/н ТС, через каждую минуту движения отображается стрелка с указанием направления. При нажатии на стрелку будет показано точно время, когда ТС находилось в этой точке.



Также в окне присутствуют ссылки «показать все треки», которая отобразит все перемещения а/м в выбранном интервале и «очистить карту», которая удалит с карты все показанные ранее объекты и треки.

Ссылка «Сформировать отчет» аналогична кнопке «Сформировать отчет» окна

статистики и отправляет все данные отчета в файл формата Excel.

### Отчет «Подробно»

Содержит данные о местонахождении и характере движения а/м через каждые пять минут выбранного интервала. Если автомобиль стоял более 5 минут, то записи о стоянке объединяются. Если данные отсутствовали — в отчете будет присутствовать запись «нет данных».

показать на карте все треки обновить [очистить карту](#)

а/м в428от АГП  
Отчет "Детальный"  
с: 2009-09-13 07:00:00 по: 2009-09-14 06:59:59  
стоянка: 900с

№	Тип	Начало	Время	Скорость	Адрес
		12.09.2009	17:54:41	Нет данных	
	Стоянка	13.09.2009	10:26:24	Стоянка	<a href="#">Москва, ул. Благуща</a>
		<a href="#">13.09.2009</a>	<a href="#">10:31:17</a>	5 км/ч	<a href="#">Москва, ул. Благуща</a>
1		<a href="#">13.09.2009</a>	<a href="#">10:31:49</a>	10 км/ч	<a href="#">Москва, ул. Ибрагимова, 5</a>
2		<a href="#">13.09.2009</a>	<a href="#">10:36:51</a>	54 км/ч	<a href="#">Москва, Бол. Семеновская ул., 27</a>
3		<a href="#">13.09.2009</a>	<a href="#">10:41:55</a>	52 км/ч	<a href="#">Москва</a>
4		<a href="#">13.09.2009</a>	<a href="#">10:49:12</a>	9 км/ч	<a href="#">Москва, пл. Академика Льюльки</a>
5		<a href="#">13.09.2009</a>	<a href="#">10:51:57</a>	30 км/ч	<a href="#">Москва, 1-й Рижский пер.</a>

[Сформировать отчет](#)

Итого:  
**пробег:** 226.19 км.

### Отчет «Посуточный»

Содержит суммарные данные о дневных пробегах а/м. При этом сутки считаются с учетом параметров «Начало суток» и «Конец суток», заданных для каждого автомобиля.

показать на карте все треки обновить [очистить карту](#)

а/м а111аа Соболь  
Отчет "Посуточный"  
с: 2009-08-05 07:00:00 по: 2009-08-08 06:59:59  
Начало суток: 07:00:00  
Конец суток: 06:59:59  
стоянка: 900с

сутки	Пробег	Время движения	Время стоянки	Время НД
<b>05.08.2009</b>	250.83 км.	8ч 12м 31с	15ч 47м 28с	0с
<b>06.08.2009</b>	141.63 км.	6ч 57м 38с	4ч 8м 24с	0с
<b>07.08.2009</b>	153.37 км.	5ч 16м 36с	8ч 52м 22с	9ч 43м 2с

[Сформировать отчет](#)

Итого:  
**пробег:** 545.84 км.  
**движение:** 20ч 26м 45с  
**стоянка:** 1д 4ч 48м 14с  
**ср. скор.:** 27 км/ч

Так, в приведенном примере, сутки 05.08.2009 означают интервал с 7 утра 5 августа до 7 утра (6 часов 59 минут 59 секунд) 6 августа.

### Отчет «Посуточный расширенный»

Содержит суммарные данные о дневных пробегах а/м и расходе топлива на движение и моточасы. При этом сутки считаются с учетом параметров «Начало суток» и «Конец суток», заданных для каждого автомобиля.

Отчёт						
<a href="#">показать на карте все треки</a>			<a href="#">обновить</a> <a href="#">очистить карту</a>			
а/м                    экскаватор №2						
Отчёт «Посуточный расширенный»						
С: <b>2011-12-05</b> 09:00:00 по: <b>2011-12-10</b> 10:00:00						
Начало суток: <b>09:00:00</b>						
Конец суток: <b>10:00:00</b>						
Стоянка: 300с						
Сутки	Пробег	Время движения	Топливо в движении	Время стоянки	Топливо в стоянке	Время НД
<b>05.12.2011</b>	1.09 км.	1ч 25м 56с	9,038 л.	22ч 34м 3с	167,213 л.	0с
<b>06.12.2011</b>	0.78 км.	27м 49с	2,513 л.	23ч 31м 42с	239,813 л.	0с
<b>07.12.2011</b>	0.30 км.	28м 53с	4,363 л.	23ч 31м 6с	221,588 л.	0с
<b>08.12.2011</b>	20.11 км.	3ч 9м 14с	13,213 л.	20ч 50м 45с	237,700 л.	0с
<b>09.12.2011</b>	0.69 км.	54м 10с	6,425 л.	23ч 5м 49с	258,837 л.	0с
<b>10.12.2011</b>	0.92 км.	2ч 9м 38с	13,850 л.	21ч 50м 21с	233,475 л.	0с
<a href="#">Сформировать отчет</a>						
Итого:						
<b>пробег:</b> 23.89 км.						
<b>движение:</b> 8ч 35м 40с						
<b>стоянка:</b> 5д 15ч 23м 46с						
<b>ср. скор.:</b> 3 км/ч						
<b>топливо в движении:</b> 49,400 л.						
<b>топливо в стоянке:</b> 1358,625 л.						

### Отчет «Все а/м»

Отображает список всех а/м со статистикой за выбранный интервал

Отчёт			
<a href="#">показать на карте все треки</a>		<a href="#">обновить</a> <a href="#">очистить карту</a>	
Отчет "Все а/м"			
с: <b>2009-08-05</b> 07:00:00 по: <b>2009-08-08</b> 06:59:59			
стоянка: 900с			
а/м	Пробег	Время движения	Время стоянки
р654уа АГП	311.74 км.	14ч 52м 40с	2д 7ч 34м 13с
в744хт АГП	164.34 км.	6ч 46м 51с	5ч 31м 19с
а111аа Соболев	545.91 км.	20ч 26м 45с	1д 4ч 48м 15с
в427от АГП	130.61 км.	9ч 23м 15с	2д 14ч 36м 44с

### Отчет «Датчики»

Содержит все записи о срабатывании датчиков, установленных на а/м, в заданном интервале. Каждая строка отчета соответствует записи определенного типа и содержит тип события, его время и адрес, по которому это событие произошло:

Отчёт		
<a href="#">показать на карте все треки</a>		<a href="#">обновить</a> <a href="#">очистить карту</a>
а/м : экскаватор №2		
Отчёт «По датчикам»		
С: 2012-01-03 09:00:00 по: 2012-01-03 10:00:00		
Действие	Время	Адрес
Вкл. зажигание	2012-01-03 09:06:44	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Вкл. гидравлика	2012-01-03 09:06:44	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Выкл. гидравлика	2012-01-03 09:06:50	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Выкл. зажигание	2012-01-03 09:10:50	-
Вкл. зажигание	2012-01-03 09:11:51	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Вкл. гидравлика	2012-01-03 09:11:51	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Выкл. гидравлика	2012-01-03 09:18:29	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Вкл. гидравлика	2012-01-03 09:41:14	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Выкл. зажигание	2012-01-03 09:42:41	-
Выкл. гидравлика	2012-01-03 09:42:41	-
Вкл. зажигание	2012-01-03 09:42:43	-
Вкл. гидравлика	2012-01-03 09:42:43	-
Выкл. гидравлика	2012-01-03 09:43:12	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Вкл. гидравлика	2012-01-03 09:43:47	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Выкл. гидравлика	2012-01-03 09:56:45	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
Вкл. гидравлика	2012-01-03 09:59:38	<a href="#">М4, Воронежская область</a>
<a href="#">Сформировать отчет</a>		
Итого:		
зажигание: 51м 51с		
гидравлика: 21м 38с		

### Отчет «Геозоны»

Содержит все записи о входе и выходе а/м в/из геозон. Каждая строка отчета соответствует записи определенного типа и содержит тип события, его время и адрес, по которому это событие произошло:

Отчёт		
<a href="#">показать на карте все треки</a>	<a href="#">обновить</a> <a href="#">очистить карту</a>	
а/м 661280 Отчёт «По геозонам» С: 2012-01-25 17:00:00 по: 2012-01-25 17:55:00		
Действие	Время	Адрес
Вне пределов геозон.	2012-01-25 17:19:38	<a href="#">РОБИНЗОН И ПЯТНИЦА, лаборатория решений, ООО, Волоколамское ш., 7а, г. Москва</a>
В геозоне «Гидропроект».	2012-01-25 17:20:45	<a href="#">Ленинградское ш., 2, Москва</a>
Вне пределов геозон.	2012-01-25 17:22:03	<a href="#">Мал. Песчаный пер., 8, Москва</a>
В геозоне «М2 Окт. поле».	2012-01-25 17:25:27	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 48 корпус 1, Москва</a>
Вне пределов геозон.	2012-01-25 17:26:41	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 45, Москва</a>
В геозоне «Выезд».	2012-01-25 17:28:37	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 33 строение г, Москва</a>
Вне пределов геозон.	2012-01-25 17:29:00	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 33 строение г, Москва</a>
В геозоне «М1 ост 1».	2012-01-25 17:30:00	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 24, Москва</a>
Вне пределов геозон.	2012-01-25 17:30:22	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 25, Москва</a>
В геозоне «М1 ост 1».	2012-01-25 17:46:49	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 25, Москва</a>
Вне пределов геозон.	2012-01-25 17:47:29	<a href="#">ул. Народного Ополчения, 24, Москва</a>
<a href="#">Сформировать отчет</a>		

### Другие отчеты

В системе Track Record предусмотрена возможность адаптации отчетов под заказчика. В руководстве описаны лишь наиболее употребляемые отчеты. Также в системе по просьбе пользователей регулярно создаются и используются новые виды отчетов (например, «Экономический эффект», «Экономический эффект с топливом» и т.п.).

## Управление пользователями

Управление пользователями доступно только администратору (пользователю, имеющему права администратора). Для входа в систему управления пользователями необходимо нажать кнопку . Система администрирования позволяет добавлять пользователей, менять им пароль и права доступа на отдельные группы а/м.